

Kratšie intervaly a viac miesta pre cestujúcich sú hlavnými motívmi úprav v trolejbusových linkách.

Dopravný podnik od 4. júla 2016 zmenil trolejbusovú dopravu. Tri linky jazdia s novými trasami, dve sa zlúčia do jednej a všetkým linkám sa zmenia cestovné poriadky. Prázdninové a víkendové verzie sú známe už teraz, na cestovné poriadky platné pre školský rok si ešte budeme musieť pár dní počkať.

Zmena organizácie trolejbusovej dopravy sa týka len časti trolejbusových liniek - konkrétne liniek **206** **207** **208** a **212**. Zároveň sa však upravujú intervaly aj u iných liniek, pričom u najvyťaženejších liniek sa skracujú (zlepšujú) intervaly medzi spojmi. Nasadenie kĺbových (kapacitnejších) vozidiel bude vo väčšej miere zohľadňovať dopyt cestujúcich.

Základným prínosom zmeny je spojenie dvoch významne zaťažených trolejbusových tepien (Kramáre a Prievoz) jednou priamou linkou s kĺbovými vozidlami a atraktívnym intervalom v trase Cintorín Vračuňa – Prievoz - Autobusová stanica - Ul. 29.augusta - Hodžovo nám. - Kramáre - Patrónka - ŽST Železná studienka (Vojenská nemocnica) pod číslom 212. Došlo tak **k spojeniu najvyťaženejších úsekov pôvodných liniek 208 a 212 do jednej linky 212, ktorá zabezpečí priame spojenie Autobusovej stanice s Nemocnicou Kramáre, ktoré doteraz neexistovalo.**

S touto linkou bude na Kramároch koordinovaná posilnená linka **209** v trase z Mliekarenskej cez Trnavské mýto a Šancovú k NOÚ a NÚSCH, kde nahradí linku **206**. Jej vetvenie na konci trasy na Kramároch zabezpečí rovnomernú obsluhu oboch zdravotníckych zariadení a zároveň poskytne atraktívny interval pre obyvateľov v okolí Vlárskej ulice, aj keď len počas dňa. Linky **209** a **212** bude na Kramároch dopĺňať aj linka **204** v pôvodnej trase. **Zlepšená trolejbusová doprava na Kramároch** by mohla byť alternatívou pre tých cestujúcich, ktorí každodenne riešia problémy s obmedzenými možnosťami parkovania v blízkosti zdravotníckych zariadení.

Upravený interval a časy odchodov linky **204** sú predpokladom na jej pripravované predĺženie na Dlhé diely, hneď po dobudovaní trolejbusovej trate v Mlynskej doline. Práve **výstavba trolejbusovej trate v Mlynskej doline je prioritou** a podľa informácií z DPB by mala byť najbližším europrojektom v oblasti rozširovania tratí ekologickej trakcie v Bratislave.

Skvalitnenie trolejbusovej dopravy si určite všimnú aj obyvatelia Dolných honov, kde budú linky **201** a **202** premávať v zlepšených intervaloch. Tieto linky boli nadmerne vyťažené aj z dôvodu narastajúcich pracovných príležitostí v business-centrách na Prievozskej ulici. Zlepšenie intervalu v špičke pracovných dní **najmä čase príchodu zamestnancov business centier** by malo zlepšiť kultúru cestovania v najvyťaženejšej trolejbusovej linke **201**. Upravený večerný interval by mal skvalitniť dopravu z Hlavnej stanice aj po príchode večerných rýchlikov a rovnako aj cez víkend, keď boli trolejbusy v niektorých časoch preplnené. Počas piatkových a sobotných nocí doposiaľ často chýbala kapacita aj v nočnej doprave v smere na Dolné hony. Tento problém by mal byť vyriešený kĺbovými vozidlami na linke **N72** v kritických časoch.

Zlepší sa aj vzájomné prepojenie hlavnej železničnej a autobusovej stanice, vrátane obsluhy nákupného centra Eurovea vďaka kratšiemu intervalu linky **210**.

Rovnaké, resp. násobné intervaly trolejbusových liniek vytvorili nevyhnutný predpoklad pre **koordinácie súbežných liniek v oblasti Nív** – na Záhradníckej (linky č. 205+207, resp. 207+208) a Miletičovej (linky č. 201+209). Linky tak budú premávať pravidelnejšie než doposiaľ.

Trolejbusové linky **203** a **207**, ktoré spoločne obsluhujú **hradný vrch**, budú v **rannej špičke školského roku premávať v zlepšenom intervale**. V ostatnom období pracovných dní sa zvýši kapacita v tejto lokalite vďaka nasadeniu kĺbových vozidiel na linku **207**. Časové polohy trolejbusových liniek **64** a **203** sú koordinované s odchodmi lokálnej autobusovej linky **41**, ktorá obsluhuje Drotársku ulicu. Interval linky **208**, ktorá bude po novom premávať zo Šulekovej na Mliekárenskú bude prispôsobený reálnemu dopytu v tejto relácii.

Na väčšine trolejbusových liniek bude **garantované nasadzovanie iba nízkopodlažných vozidiel**, čo je určite prínosom nielen pre ťažšie mobilných cestujúcich, ale napríklad aj matky s deťmi. Toto opatrenie prichádza oneskorene, keďže dopravný podnik už od minulého roka vlastní 126 nízkopodlažných trolejbusov a denne vypravuje menej ako 100 vozidiel.

Trolejbusy najvyťaženejších liniek **201** **202** **209** a **212** budú premávať cez školský rok v **atraktívnych intervaloch** 6 minút v špičke ráno, 7 - 8 minút počas zvyšku pracovného dňa, 10 minút cez víkend a 15 minút večer. **V súčasných podmienkach Bratislavy (chýbajúca preferencia MHD), kde vznikajú výrazné a nepravidelné zdržania trolejbusov, prijateľnú pravidelnosť MHD dokážu zabezpečiť iba linky s atraktívnymi intervalmi.** Pri linkách s hustými intervalmi cestujúci nemusia sledovať cestovný poriadok, pretože aj napriek zápcham je predpoklad, že trolejbus čoskoro príde.

Na ďalšie zlepšenie trolejbusovej dopravy však budú potrebné aj ďalšie opatrenia - vyznačenie vyhradených jazdných pruhov pre MHD, úpravy signalizácie na križovatkách a zabezpečenie dostatočného počtu vodičov.